

Vergleich

Westbahn Wien-Salzburg mit Südbahn Wien-Klagenfurt:

| | |
|---|---|
| Wien -Salzburg | Wien - Klagenf. |
| Länge km 313 | km 334 |
| Wien-Wels 4-gleisig | Wien-Wr.Neust.+ Graz-Werndorf (20 km): 4-gleisig |
| Tunnellängen insgesamt ca. km 74, davon 50 km länger als 2 km | Tunnel ca. km 73,5; davon 70.3 über 2 km. Lange Tunnel wegen Zwischenzinsen teurer |
| Inkl. aller geplanten Tunnel | Tunnel zwischen Graz und Mürzzuschlag noch ungeklärt. |

Tunnelkosten der Südbahn: wegen längere Bauzeit von langen Tunnel Finanzierungskosten höher. Aber: Die Westbahn ist bis Wels 4-gleisig ausgebaut, Südbahn meist 2-gleisig.

Investitionen für Süd- und Westbahn etwa in derselben Größenordnung... Fahrgastpotential für nationalen Fernverkehr entlang von West- wie Südbahn gleich groß, Südbahnausbau hat daher gleiche Dringlichkeit wie Westbahnausbau. Von West- und Südbahnausbau profitieren Güterverkehr, Fernverkehr sowie S-Bahn und Regionalbahn...

| Vergleich Tunnellängen Wien- St. Pölten vs. Graz-Klagenfurt | | | |
|---|-----------|--------------------|--------------|
| Wien-St.Pölten (60km) | 9 Tunnel | Graz-Klagenfurt | 6 Tunnel mit |
| 53% Tunnel | ∑ 31.4 km | (127km) 33 %Tunnel | ∑ 41.4 km |
| Kosten Neubau: 2,8 Mrd | | Kosten 4,9 Mrd | |

Kosten Pottendorfer Linie, 23 km, ca. 0,5 Mrd. ohne Tunnel!

Bahnbau ist folglich auch in der Ebene kostspielig. Erheblichen Anteil an den Kosten haben Unter- und Überführungen, die auch dem Straßenverkehr nützen, aber mit „Bahngeld“ bezahlt werden. Das gilt auch für den Abschnitt Graz-Westportal des Koralmtunnel: „Bahngeld“ für „Straße“.

Kostenvergleich Pottendorfer vs. Westbahnabschnitt Sbg-Köstendorf:

| |
|--|
| Pottendorfer Linie |
| Länge 23 km; mit Unter- ,Überführungen |
| Kosten ca. 0,5 Mrd |
| Nutzen: Kapazität, S-Bahn.. |

Transeuropäisches Fernverkehrsnetz

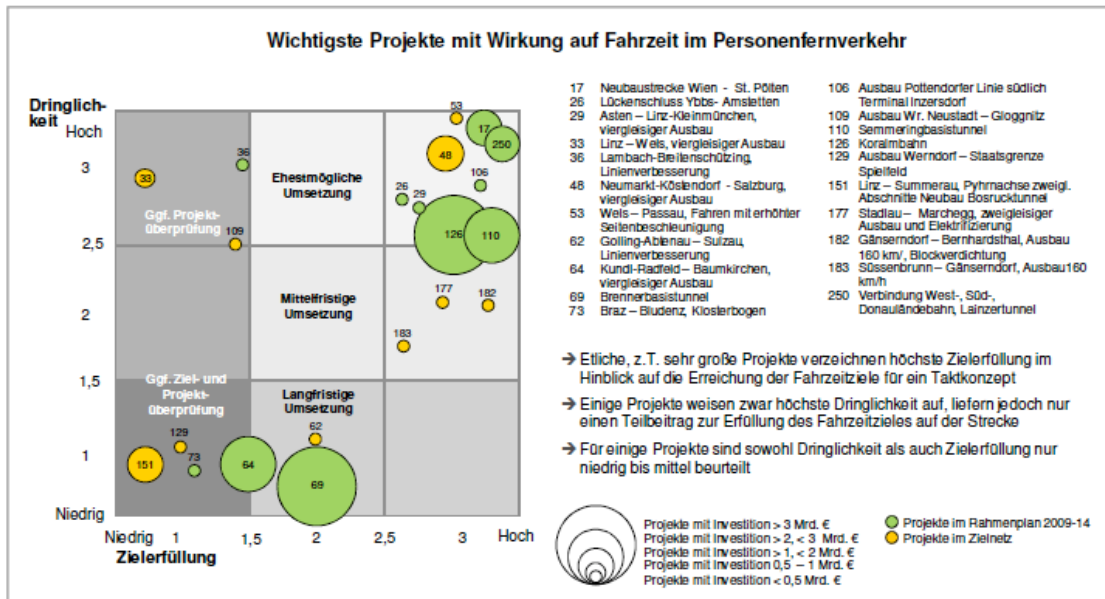
Die grundsätzliche Entscheidung lautet: soll es als Alternative zum europäischen Autobahn- und S-Straßennetz (mit ca. 3000 Toten und 30.000 Schwerverletzten, mit Umweltfolgekosten) ein Bahnnetz für den Fernverkehr geben oder nicht?

Übrigens: Steirer und Kärntner zahlen 22% des ÖBB-Ausbaus in Wien, NÖ und OÖ. Steirer und Kärntner zahlen 11% der U-Bahn Wien.

(Bevölkerungsanteil von Stmk. und Kärnten = 22%. Daher 22%-Anteil für ÖBBAusbau.

U- Bahn Wien wird zu 50% vom Bund finanziert, daher 11%-Anteil.)

Abbildung 20 – Wirkungen von Projekten im Personenfernverkehr



| Wien-Sbg Westbahn Länge 312,47 km | | Südbahn Wien-Klagenfurt Länge ca. 334 km | |
|-----------------------------------|------------|--|------------|
| Tunnel | Länge | Tunnel | Länge km |
| Lainzer | 12,3 | Busserl | 0,156 |
| Wienerwald | 13,35 | SBT | 27,3 |
| Rekawinkel | 0,31 | Kugelstein | 0,4 |
| KI Dürrebg | 0,25 | Hengsberg | 1,695 |
| Atzenbruck | 2,46 | Koralmbahn | 32,89 |
| Hankenfelder | 0,66 | Dt Grutsch | 2,55 |
| Saladorfer | 0,73 | Langerbg | 3,1 |
| Reisenberg | 1,37 | Srejach | 0,62 |
| Stierschweifeld | 3,29 | Lind | 0,49 |
| Raingruben | 2,78 / | Peugen, geplant | 4,5 |
| eisberg | 0,46 | | |
| Rohr | 0,26 | | |
| Grün | 0,25 | | |
| Wachberg 1+2 | 1,29 | | |
| Melk | 1,85 | | |
| Sittenbg | 4,69 | | |
| Burgstaller | 2,2 | | |
| Grün St. Peter | 0,4 | | |
| Sieberg | 6,48 | | |
| Kalvarienbg | 1,41 | | |
| Römerbg | 0,71 | | |
| Seekirchner geplant | 14,5 | | |
| Leitnerbauer geplant | 2,0.. | | |
| Summe Westbahn | ∑ 73,96 km | Summe Südbahn | ∑ 73,72 km |
| | | | |
| Tunnel über 2 km | ∑ 49,55 km | Tunnel über 2 km | ∑ 70,3 km |

oben: Tunnel auf West- bzw Südbahn